

Fürstenfeldbruck, 08.12.2022

Petition S4-Aussenbahnsteige nimmt entscheidende Hürde

Sehr geehrte Unterstützer*innen unserer Petition,

wie Sie vielleicht schon mitbekommen haben, hat unsere „Petition an den Bayrischen Landtag zum uneingeschränkten barrierefreien Ausbau der Bahnhöfe Leienfelsstraße bis Eichenau mit S-Bahn-Außenbahnsteigen“ (S4-West) zusammen mit der Bürgerpetition „Barrierefreier Ausbau Bahnhof Puchheim“ jetzt die entscheidende Hürde genommen:

30.11.2021:

In der Sitzung des Ausschusses Wohnen, Bau und Verkehr des Landtags wurde unser Anliegen einstimmig angenommen und nach § 80 Nr. 3 der Landtags-Geschäftsordnung „mit Material“ an die Staatsregierung überwiesen.

29.03.2022:

In der erneuten Ausschuss-Sitzung wurde eine Ortsbesichtigung der Landtagsabgeordneten beschlossen.

13.09.2022:

Die Ortsbesichtigung der Landtagsabgeordneten fand im kleinen Kreis mit den Bürgermeistern von Puchheim und Eichenau, den Vertretern der DB, dem Bayr. Verkehrsministerium und uns Petent*innen in sehr konstruktiver Atmosphäre statt.

29.11.2022:

In der jetzigen Sitzung des Ausschusses wurde unser Anliegen einstimmig von allen Fraktionen angenommen und nach § 80 Nr. 3 zur „Berücksichtigung“ an die Staatsregierung überwiesen. Diese Einstufung gilt als „das schärfste Schwert“ der Geschäftsordnung. Die Staatsregierung muss diesen Beschluss umsetzen!

Sie als Unterstützer*innen, wir als Petent*innen und alle Fahrgäste haben einen Grund zum Feiern über das Erreichte, das für manche vorher als unerreichbar erschien. Wir danken Ihnen für die Unterstützung und vor allem allen Landtagsabgeordneten für ihre, wenn auch schwierige, aber zukunftsfähige Entscheidung. Denn in den Diskussionen wurde auch deutlich, dass die Aspekte Benutzerfreundlichkeit und uneingeschränkte Barrierefreiheit von technikfrei zugänglichen Außenbahnsteigen nicht nur auf der Strecke der S4-West wesentlich für alle Fahrgäste sind, sondern auch bei anderen Ausbauprojekten der Bahn von Relevanz sein müssen. Nur mit Attraktivitätssteigerungen können wir neue Fahrgäste zum Umstieg vom Auto auf den ÖPNV bewegen, und die dringend notwendige Verkehrswende schaffen.

Wir würden uns natürlich freuen, wenn jetzt Planung und Realisierung des zugesagten vorzeitigen barrierefreien Ausbaues des Bahnhofs Puchheim und der gesamten Strecke der S4-West zügig voranschreiten. Laut unserer Info sind 300 Mio. Euro für den Streckenausbau im Bundeshaushalt. Eine Verzögerung auf Grund der Kostenexplosion der 2. S-Bahn-Stammstrecke in München ist nicht hinnehmbar.

Bei der Ausbauplanung verweisen wir zudem auf die im Sommer 2022 fertiggestellte Machbarkeitsstudie des Bayr. Verkehrsministeriums, in der Varianten des Ausbaues vertieft betrachtet wurden. Dabei kommt man zu folgenden Resultaten:

„Beide Vorzugsvarianten erfordern einen viergleisigen Ausbau bis Fürstenfeldbruck.“

„... es wird auch hier – im Hinblick auf die Qualität und Robustheit – eine durchgehende Viergleisigkeit zwischen Pasing und Fürstenfeldbruck empfohlen.“

„Ein viergleisiger Ausbau (nur) Pasing-Eichenau dagegen ist für ... Angebotsausweitungen nicht ausreichend.“

Wir vom Verkehrsforum FFB werden uns weiterhin – zum Wohle von allen Fahrgästen, Senioren und Behinderten - für Verbesserungen auf der Strecke S4-West einsetzen. Unser Engagement ist hier noch lange nicht zu Ende.

Mit freundlichen Grüßen
Thomas Brückner
VERKEHRSFORUM FFB